

Av erfarenhet vet vi att många fel åtgärdas genom att kontrollera nedanstående punkter, innan beställning av ev. service eller reklamationshantering.

1. Vid Transfero:

Har buffertkärlet, Statico, driftsatts korrekt enligt översta bilden till höger?

- Buffertkärlets förtryck kontrolleras med kärlet tömt på vatten med hjälp av en DLV eller två avstängningsventiler, enligt nedersta bild till vänster.

Har buffertkärlet rätt förtryck? Beräknat och kontrollerat enligt nedan.

Förtrycket beräknas såhär:

Systeminstallationshöjd (m) + 2 m = Förtrycket P0 [mvp].

Exempel: 10 m systeminstallationshöjd

=> 10 + 2 = 12 mvp = 1,2 Bar

2. Larm:

- Grönt kuvert = informationsmeddelande, ej allvarligt. Info finns.
- Rött kuvert = Larm. Läs och vidtag åtgärd.
- Orange kuvert = Händelsemeddelande. Läs och vidtag åtgärd.



3. Vanliga larm och vad de betyder:

M37 au Motordriven ventil M1

- Kontrollera först att knappen på ventilmotorn inte är intryckt och därmed omställd från automatiskt till manuellt läge, enligt bild. Då kan inte kalibrering genomföras.
- Kortsiktig lösning: kalibrera om M1 enligt bilaga.
Långsiktig lösning: Uppdatera mjukvara enligt punkt 4.



Självhjälp Braincube

M24_eu Vacuumtäthet

- Kör ett gasinnehållstest under kontroll.
- Kontrollera att ZUT (Zeparo på bilden) inte drar in gas genom att sätta plaströret i ett glas med vatten.

Är det problem med ZUT brukar även larm M43 larm uppkomma.

- En eller fler ventiler stänger inte som de ska. Gör täthetstestet och testa stäng en avstängningsventil i taget för att felsöka vilken ventil det kan vara (M2/V3, V1 eller WM).
- M1 stänger inte som den ska, ofta kommer fler felmeddelande som t.ex. M43.
- Kolla så det inte finns något läckage i kopplingar på Transfero/Vento.

*Vacuumtäthetstest är inte samma som vacuum i avgasningsfasen. Täthetstestet hjälper till i felsökning, och går till så att trycket går ner en gång sen stängs alla ventiler och pumpen av. Trycket ska då inte gå upp på PTvv (trycksensorn på vacuumklockan).



M14_es Max vattenpåfyllning volym – FT

- Normalt vid nyligen driftsatt anläggning och/eller servicearbete.
- Vid M14 brukar det även leda till:
 - M01_as Min tryck p0 – PT och
 - M03_au Min volym Lmin – LT
- Dessa kvitteras automatiskt när M14 kvitteras (M14 kan även nollställas under parametrar)
- Därefter, fyll på med tillräcklig vattenreserv i Primärkärlet.
 - Se exempel på procedur för påfyllnad av Transfero i bilaga.

M07_iu Kontroll rekommenderas

Årlig service rekommenderas. Kontakta någon av våra Servicepartners som ni hittar på vår hemsida. Ni kan även kontakta IMI Teknisk Support på tel.nr. 020-81 00 22, eller via mail: service.se@imi-hydronic.com.

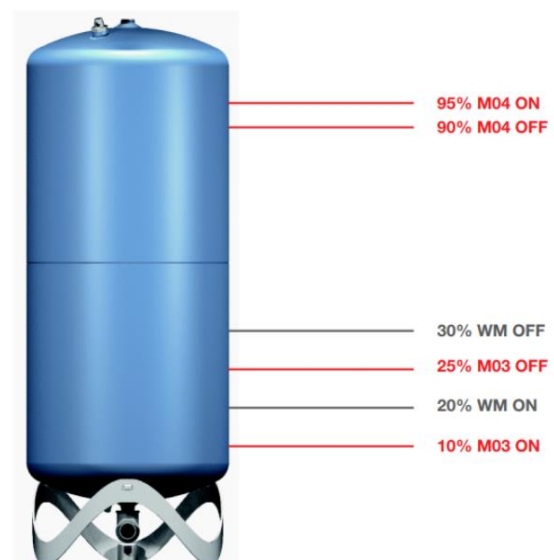
M03_au Låg volym i kärlet

- Fyll kärlet med vatten enligt sid 4 till 30% (vid kylanläggning gäller 50%).

M04_au Hög volym i kärlet

- Töm kärlet manuellt genom anslutningen under Transferons säkerhetsventil.
- Se sid 4.

Error message – LT



Självhjälp Braincube

4. Har enheten senaste mjukvaran installerad?

Beroende på version kan uppdatering krävas.

Kontrollera aktuell version under: *parametrar/kommunikationsanslutning/programuppgrädering*

Kontakta lokal säljare eller Servicepartner för att ta reda på vilken version som är den senaste och hur uppdatering kan utföras i ditt fall.

5. Information om uppkoppling av styr.

I BrainCube Connect Installation/Drift beskrivs detta. Finns på vår hemsida under respektive produkts dokumentation.

Självhjälp Braincube

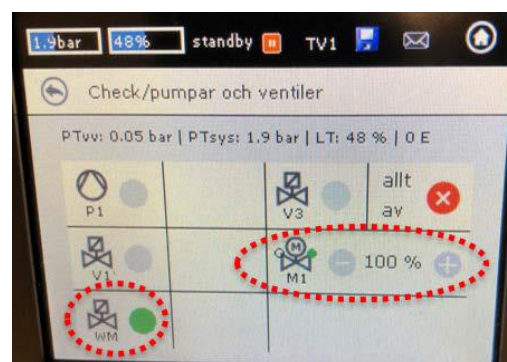
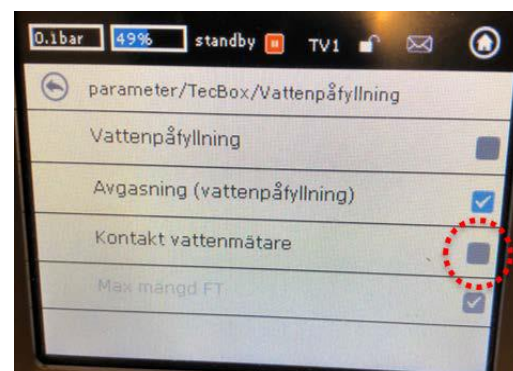
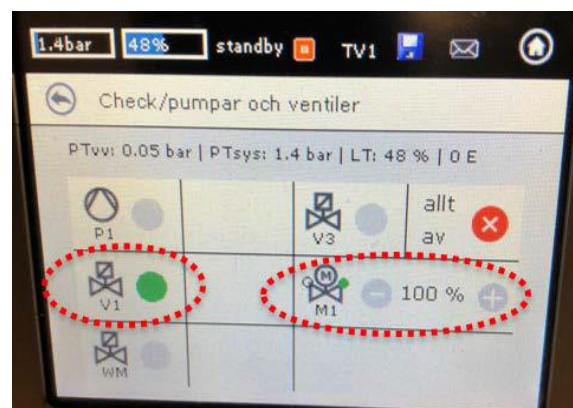
Bilaga: Tre alternativa lösningar för vattenpåfyllning av Transfero.

- Vattenpåfyllning av Transfero via slang**
 - Inkoppling för slang är placerad under Transferons säkerhetsventil, enligt bild.
 - Anslut slangen och öppna kulventilen och släpp på vatten. Gärna varmvatten, om det finns tillgängligt. Dock ej > 70°C!
 - I displayen ser du direkt hur mycket kärlet är fyllt.
 - Observera att bälgen alltid ska luftas, enligt nedan.
- Vattenpåfyllning av transfero via systemets påfyllning**
 - Lås upp knapplåset på displayen:
Parameter/Alternativ/Knapplåset/0011
 - Klicka in på *kontroll/Pumpar och ventiler*
 - Håll inne "+" vid M1 tills ventilen är fullt öppen (100%)*.
 - Klicka på V1 så att den lyser grönt (öppen).
 - Fyll på systemet med den manuella påfyllningen.
 - I displayen ser du direkt hur mycket kärlet är fyllt, när du är inne i setup och vattenpåfyllning.
 - När påfyllningen är klar klickar man på allt av för att stänga de öppna ventilerna. Glöm inte att stänga av systemets manuella påfyllning.
 - Aktivera sedan Transferon genom att trycka på auto på startsidan.
 - Observera att bälgen alltid ska luftas, enligt beskrivning i slutet i denna bilaga.

*Av säkerhetsskäl stängs M1 automatiskt efter ca 1 minut och proceduren behöver upprepas om kärlet ej nått önskad volym.

- Vattenpåfyllning av Transfero via Pleno vattenpåfyllning**
 - Lås upp knapplåset på displayen:
Parameter/Alternativ/Knapplåset/0011
 - Klicka in på *parametrar/TecBox/Vattenpåfyllning* och avaktivera *Kontakt vattenmätare*.
 - Klicka in på *kontroll/Pumpar och ventiler* - Håll inne "+" vid M1 tills ventilen är fullt öppen (100%)*.
 - Klicka på WM så att den lyser grönt (öppen).
 - Fyll på systemet tills önskad nivå uppnåtts och återaktivera *Kontakt vattenmätare*, på samma sätt som ovan.
 - Aktivera sedan Transferon genom att trycka på auto på statsidan.
 - Observera att bälgen alltid ska luftas, enligt beskrivning i slutet i denna bilaga.

*Av säkerhetsskäl stängs M1 automatiskt efter ca 1 minut och proceduren behöver upprepas om kärlet ej nått önskad volym.



Självhjälp Braincube

Luftning av bälg

- Samtidigt som vattenpåfyllning sker och oberoende av vilket alternativ ovan som valts så ska bälgen luftas.
- Öppna luftningsnippeln i toppen samtidigt som öppningarna i "proppningen" i toppet av kärlet hålls för. Mindre kärl kan detta göras med fingrarna, för större kärl kan tejpning behövas och vid riktigt stora kärl förkortas proceduren avsevärt om man kan koppla till tryckluft.
- När vatten kommer ur luftningen kan denna stängas och "proppningen" kan släppas. - Bälgen är nu luftad och vattenpåfyllning kan ske till önskad nivå.



Bilaga: Kalibrera motorventiler

- Lås upp knapplåset på displayen: *Parameter/Alternativ/Knapplås/0011*
- Följ instruktionerna i bilderna nedan.

