

Actuador M106 para válvulas Globo



Válvulas de bola

Actuador para válvulas de bola Globo de DN 10
a DN 32

Actuador M106 para Globo

Fácil instalación mediante el cambio de la maneta de operación Globo. Aplicación, por ejemplo, para el control de encendido/apagado en sistemas de calefacción o de agua potable. El actuador también es adecuado para válvulas de bola con carcasa de aislamiento térmico.



Características principales

- > **Instalación posterior fácil**
Reemplazando a la maneta de la válvula Globo.
- > **Adecuado para su uso con carcasas de aislamiento HEIMEIER**
El actuador está fuera del aislamiento.
- > **Uso para el control ON/OFF con 230 / 24 V**
En sistemas de calefacción o de agua potable.
- > **Con volante manual**
En caso de actuación manual de emergencia.

Características técnicas

Aplicaciones:

Control ON/OFF con válvulas de bola Globo DN 10 - 32

Tensión de alimentación:

230 V AC +6% / -10%
24 V AC +10% / -10%

Frecuencia:

50/60 Hz \pm 5%.

Potencia absorbida:

3,5 VA

Señal de entrada:

3-puntos

Índice de protección:

IP43

Clase de protección:

(EN 61140)
II (230 V)
III (24 V)

Temperatura:

Temperatura del medio: max. 80°C
Temperatura ambiente: 0°C - 50°C

Tiempo de actuación:

A 50 Hz/90°: 130s

Posición final de función de apagado:

Fija a 90°

Ángulo de rotación:

90°

Modo de operación:

S4-50% ED c/h 1200, EN 60034-1

Fuerza de ajuste:

8 Nm

Cable:

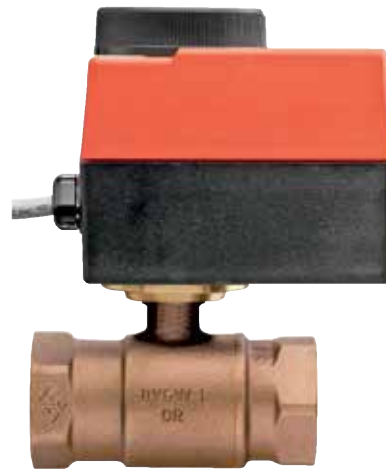
1,5 m, tres conductores (0,5 mm²) con terminal para embornar

Construcción

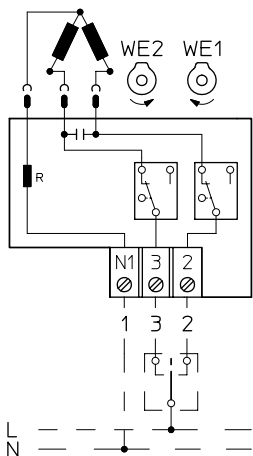
Válvula de bola Globo



Válvula de bola Globo con actuador M106



Esquema eléctrico



¡Atención!

¡No está permitido conectar varios actuadores a través de un contacto de salida! Se debe instalar un relé de conexión para cada actuador.

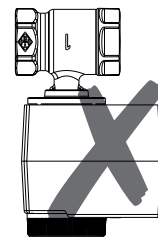
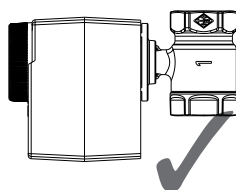
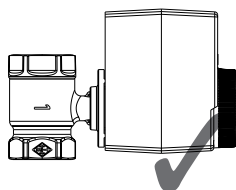
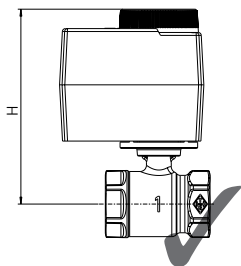
Instalación

Índice de protección:

IP 43
EN 60529

IP 43
EN 60529

IP 43
EN 60529

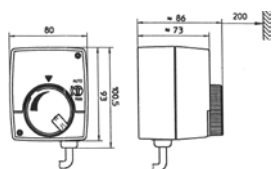


DN Globo	H
10	121,5
15	121,5
20	124,5
25	127
32	130,5

Tabla de solución de problemas

Incidencias	Posibles razones	Solución de problemas
1. El actuador no funciona	<ul style="list-style-type: none"> • El volante está en la posición MAN en lugar de AUTO. • Corte de la corriente eléctrica • Fusible defectuoso. (en el armario de control) • Actuador conectado incorrectamente. • Cortocircuito por: <ul style="list-style-type: none"> - Humedad - Conexión incorrecta • El motor tiene daños en el devanado, por ejemplo, debido a un voltaje excesivo o a una electrónica defectuosa. 	<ul style="list-style-type: none"> • Gire el volante a la posición AUTO, acople la caja de cambios. • Encontrar y eliminar los motivos • Encontrar y eliminar los motivos Cambiar los fusibles. • Corrija la conexión de acuerdo con el diagrama del circuito (en / sobre la cubierta). • Determinar la causa exacta <ul style="list-style-type: none"> - Seque el actuador, reemplace las conexiones de los tornillos si es necesario y/o coloque una protección contra lluvia (tejadillo) o anticóndensación. - Conexión correcta (ver arriba). • Determine la causa, mida la fuente de alimentación, compare con la etiqueta, reemplace el motor, retire el actuador si es necesario y envíelo para su reparación.
2. El actuador funciona inestable, lo que significa conmutación entre la rotación en sentido horario y antihorario	<ul style="list-style-type: none"> • Caída de tensión debido a cables de conexión demasiado largos y/o sección transversal demasiado pequeña. • Fluctuaciones de la red superiores a la tolerancia admisible. 	<ul style="list-style-type: none"> • Mida la fuente de alimentación en el actuador, si es necesario, vuelva a calcular y reemplace los cables de conexión. • Mejorar las condiciones de la red.
3. El actuador falla temporalmente o inicializa a menudo	<ul style="list-style-type: none"> • El cable hace falso contacto. 	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe y apriete las conexiones (regleta de terminales/cable de conexión).
4. El actuador no se mueve a las posiciones finales. El actuador no abre/cierra	<ul style="list-style-type: none"> • Defecto del condensador del motor. • Presión del sistema demasiado alta. • Objetos extraños en el actuador. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vuelva a colocar la placa base. • Corregir la presión del sistema. • Retire los objetos extraños y limpie el elemento de accionamiento.

Artículos



Actuador M106 para válvula de bola Globo DN 10 - DN 32

Tensión de alimentación	Núm Art
230 V	0600-00.700
24 V	0600-01.700

Entrega sin válvula de bola.

Los productos, textos, fotografías, gráficos y diagramas de este folleto pueden ser objeto de modificación, sin preaviso, por parte de IMI Hydronic Engineering. Para obtener información más actualizada sobre nuestros productos y sus especificaciones, visite www.imi-hydronic.com.