

M106 siłownik do zaworów Globo



Zawory kulowe

Siłownik do zaworów kulowych Globo w średnicach DN 10 do DN 32

M106 siłownik do zaworów Globo

Łatwa instalacja poprzez zamianę pokrętła zaworu Globo.
Zastosowanie do regulacji on/off w wodnych systemach ogrzewania oraz systemach wody użytkowej. Siłownik można także zastosować jeśli użyto łupin izolacji termicznej IMI Heimeier do zaworów Globo.



Wyróżniające cechy

- > **Łatwa instalacja**
Poprzez wymianę pokrętła zaworu Globo na siłownik.
- > **Regulacja ON/OFF, zasilanie 230 V / 24 V**
W wodnych systemach ogrzewania i systemach wody użytkowej.
- > **Odpowiedni do stosowania z łupinami izolacyjnymi HEIMEIER dla zaworów Globo**
Siłownik znajduje się poza izolacją.
- > **Z ręcznym pokrętłem**
Do ręcznego sterowania siłownikiem w sytuacjach awaryjnych.

Dane techniczne

Zastosowanie:

Regulacja On/Off z zaworami Globo dla średnic DN 10 - 32.

Napięcie zasilania:

230 V AC +6% / -10%
24 V AC +10% / -10%

Częstotliwość:

50/60 Hz ±5%

Pobór energii:

3,5 VA

Sygnal sterujący:

3-punktowy

Klasa ochrony:

IP43

Klasa ochrony:

(zgodnie z EN 61140)
II (wariant 230V)
III (wariant 24V)

Temperatura:

Temperatura czynnika: max. 80°C
Temperatura otoczenia: 0°C do 50°C

Prędkość:

Przy 50 Hz/90°: 130 s

Wyłącznik krańcowy:

Ustawiony na 90°

Kąt obrotu:

90°

Tryb pracy:

S4-50% ED c/h 1200, EN 60034-1

Moment obrotowy:

8 Nm

Przewód podłączeniowy:

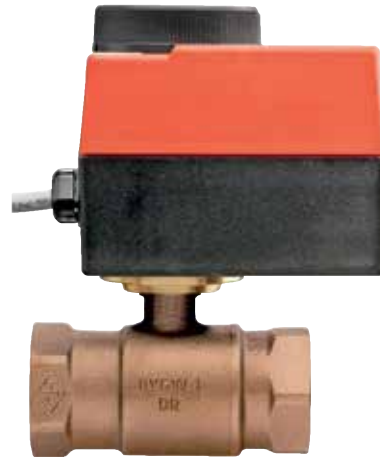
1,5 m, 3-żyłowy (0,5 mm²)

Budowa

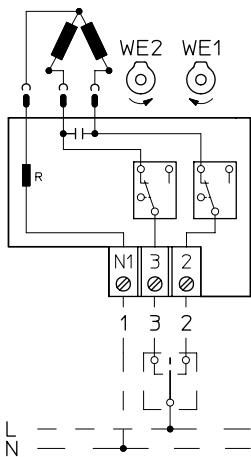
Zawór Globo



Zawór Globo z siłownikiem M106



Schemat podłączenia



Uwaga:

Podłączenie kilku siłowników za pomocą jednego styku wyjściowego jest zabronione! Dla każdego z nich należy przewidzieć po jednym przekaźniku na siłownik.

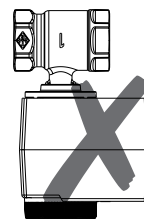
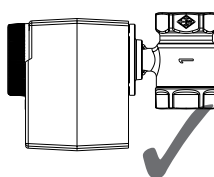
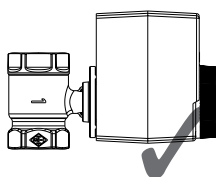
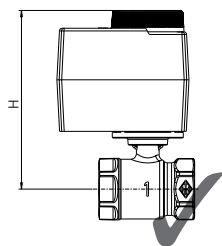
Instalacja

Klasa ochrony:

IP 43
EN 60529

IP 43
EN 60529

IP 43
EN 60529

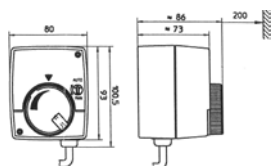


DN Globo	H
10	121,5
15	121,5
20	124,5
25	127
32	130,5

Rozwiązywanie problemów

Zaburzenia	Możliwe przyczyny	Rozwiązywanie problemów
1. Siłownik nie działa.	<ul style="list-style-type: none"> • Pokrętko obrotowe znajduje się w pozycji MAN zamiast AUTO. • Awaria zasilania. • Bezpiecznik uszkodzony. (w szafie sterowniczej) • Nieprawidłowo podłączony siłownik. • Zwarcie na wylot: <ul style="list-style-type: none"> - Wilgotność - Złe połączenie • Silnik ma uszkodzone uzwojenie (rozdmuchane), np. z powodu nadmiernego napięcia lub wadliwej elektroniki. • Spadek napięcia spowodowany zbyt długimi przewodami przyłączeniowymi i/lub zbyt małym przekrojem. • Wahania siatki większe niż dopuszczalna tolerancja. 	<ul style="list-style-type: none"> • Obrócić pokrętko do pozycji AUTO, zablokować przekładnię • Ustalić i wyeliminować przyczynę. • Ustalić i wyeliminować przyczynę. Wymień bezpiecznik. • Skorygować połączenie zgodnie ze schematem elektrycznym (w / na osłonie). • Ustalić przyczynę dokładnie <ul style="list-style-type: none"> - Osuszyć siłownik, w razie potrzeby wymienić połączenia śrubowe i/lub założyć osłonę ochronną. - Prawidłowe podłączenie (patrz wyżej). • Ustalić przyczynę, zmierzyć zasilanie, porównać z etykietą, wymienić silnik, w razie potrzeby wyjąć siłownik i wysłać go do naprawy.
2. Siłownik pracuje niestabilnie, co oznacza przemieszczanie się pomiędzy obrotami w prawo i w lewo.	<ul style="list-style-type: none"> • Spadek napięcia spowodowany zbyt długimi przewodami przyłączeniowymi i/lub zbyt małym przekrojem. • Wahania siatki większe niż dopuszczalna tolerancja. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zmierzyć zasilanie siłownika, w razie potrzeby przeliczyć i wymienić kable przyłączeniowe. • Poprawa warunków w sieci.
3. Siłownik chwilowo zawiedzie lub inicjalizuje często.	<ul style="list-style-type: none"> • Kabel ma luźny kontakt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić i dokręcić połączenia (listwa zaciskowa / przewód przyłączeniowy).
4. Siłownik nie przemieszcza się do pozycji końcowych. Siłownik nie zamyka się/otwiera.	<ul style="list-style-type: none"> • Uszkodzenie kondensatora silnikowego. • Zbyt wysokie ciśnienie w systemie. • Ciała obce w siłowniku. 	<ul style="list-style-type: none"> • Wymień płytę główną. • Skorygować ciśnienie w systemie. • Usunąć ciała obce i wyczyścić element uruchamiający.

Produkty



Siłownik M106 do zaworów Globo
DN 10 do DN 32

Napięcie zasilania	EAN	Nr artykułu
230 V	4024052902811	0600-00.700
24 V	4024052040025	0600-01.700

Dostawa bez zaworu kulowego Globo.

Produkty, teksty, fotografie, rysunki oraz wykresy w tym dokumencie mogą być zmienione przez IMI Hydronic Engineering bez wcześniejszego zawiadomienia oraz podania powodu. Po najnowsze informacje o naszych produktach prosimy o wizytę na stronie www.imi-hydronic.pl.