

# M106 pavara Globo vožtuvams



## Rutuliniai vožtuvai

Globo rutuliniams vožtuvams nuo DN 10 iki DN 32

# M106 pavara Globo vožtuvams

Lengvas montavimas keičiant Globo reguliavimo svirtį. Pritaikymas pvz. dvipozicinis reguliavimas šildymo ar geriamo vandens sistemose. Pavara taip pat tinka rutuliniams vožtuvams su šilumos izoliacijos korpusais.



## Pagrindinės savybės

- > **Paprastas montavimas**  
Keičiant Globo reguliavimo svirtį
- > **Naudojama dvipoziciniam reguliavimui su 230 V / 24 V**  
Šildymo ar geriamo vandens sistemose
- > **Tinkamas naudoti su HEIMEIER izoliacijos korpusais**  
Pavara išorėje
- > **Su rankenėle**  
Avarinio paleidimo atveju

## Techninis aprašymas

### Pritaikymo sritis:

Dvipozicinis reguliavimas su Globo rutuliniais vožtuvais DN 10 - 32

### Įtampos tiekimas:

230 V AC +6% / -10%  
24 V AC +10% / -10%

### Dažnis:

50/60 Hz ±5%

### Galios suvartojimas:

3,5 VA

### Valdymo signalas:

3-pozicinis

### Uždarumo klasė:

IP43

### Apsaugos klasė:

(pagal EN61140 standartą)  
II (230V tipui)  
III (24V tipui)

### Temperatūra:

Terpės temperatūra: max. 80°C  
Aplinkos temperatūra: nuo 0°C iki 50°C

### Užsidarymo laikas:

Prie 50 Hz/90°: 130s

### Galinės padėties išsijungimas:

Nustatyta ties 90°

### Sukimosi kampas:

90°

### Valdymo režimas:

S4-50% ED c/h 1200, EN 60034-1

### Nominalus sukimo momentas:

8 Nm

### Laidas:

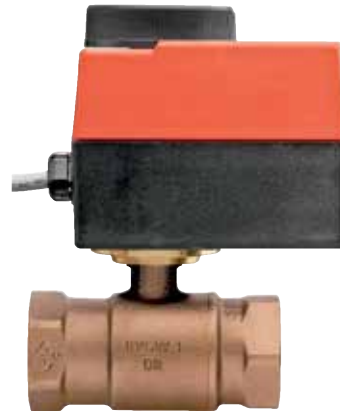
1,5 m, trijų gyslų (0,5 mm<sup>2</sup>) su gyslų galų antgaliais

## Konstrukcija

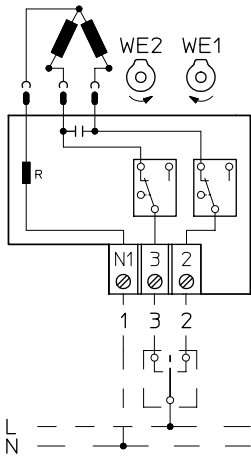
Globo rutulinis vožtuvas



Globo rutulinis vožtuvas su M106 pavara



## Jungimo schema



Dėmesio:  
Kelių pavarų jungimas nuo vieno išėjimo kontakto negalimas.  
Kiekviena pavara turi būti pajungta nuo atskirų rėlių.

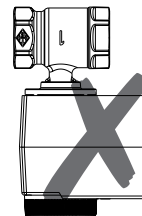
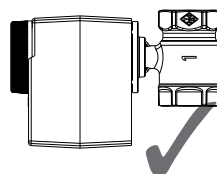
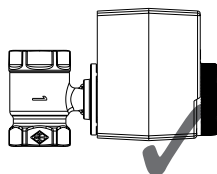
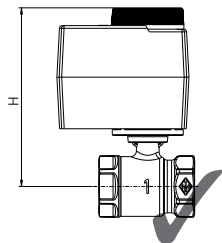
## Įrengimas

### Apsaugos klasė:

IP 43  
EN 60529

IP 43  
EN 60529

IP 43  
EN 60529

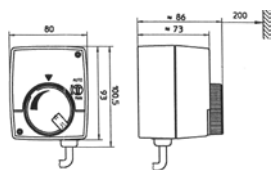


DN Globo	H
10	121,5
15	121,5
20	124,5
25	127
32	130,5

## Troubleshooting table

Sutrikimai	Galimos priežastys	Problemos pašalinimas
<b>1. Pavara nedirba</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pavaros darbo režimo (rankinis-automatinis) pasukama rankenėlė yra rankinio valdymo padėtyje MAN, ne automatinio valdymo AUTO</li> <li>Pavaros maitinimo įtampos sutrikimas</li> <li>Valdymo skyde sugedęs ar išjungtas saugiklis/automatinis išjungėjas</li> <li>Pavaros elektrinėje dalyje trumpas jungimas:               <ul style="list-style-type: none"> <li>-drėgmė pavaros viduje</li> <li>-neteisingas pavaros pajungimas.</li> </ul> </li> <li>Pavaros variklis sugedęs- vizualiai matosi išsipūtęs variklis, pvz. dėl per didelės įtampos ar sugedusio pavaros valdymo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pasukite pavaros darbo režimo rankenėlę į padėtį AUTO ir užfiksuokite variklio sujungimą su reduktoriumi.</li> <li>Nustatykite ir išanalizuokite sutrikimo priežastį.</li> <li>Nustatykite ir išanalizuokite sutrikimo priežastį. Jei reikalinga, pakeiskite saugiklį/automatinį išjungėją.</li> <li>Pataisykite pavaros elektrinį sujungimą pagal pavaros dangtelio vidinėje dalyje esančią jungimo schemą.</li> <li>Tiksliai nustatykite sutrikimo priežastį:               <ul style="list-style-type: none"> <li>-atsukite pavaros dangtelį, išdžiovininkite pavarą; jei reikalinga, pakeiskite/išvalykite laidų prijungimo varžtines jungtis; pavaros montavimo vietoje virš jos įrenkite apsauginį gaubtą- apsaugai nuo drėgmės patekimo į pavarą;</li> <li>-taisyti pavaros elektros dalies pajungimą (žr. pavaros pajungimo schemą dangtelyje).</li> </ul> </li> <li>Nustatykite priežastį, atlikdami elektrinius matavimus. Išmatuotus dydžius palyginkite su dydžiais, nurodytais pavaros etiketėje. Jei reikalinga, pakeiskite pavaros variklį. Nepavykstant sutaisyti, nuimkite pavarą ir nusiūskite remontui.</li> </ul>
<b>2. Pavara veikia nestabiliai- nuolatos juda prieš/pagal laikrodžio rodyklę</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pavaros jungiamasis kabelis per ilgus arba kabelio laidai per mažo skerspjūvio, dėl ko atsiranda įtampos kritimas jungiamajame kabelyje.</li> <li>Pavaros elektros maitinimo tinkle įtampos svyravimai yra didesni, nei leistina paklaida.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Su matavimo prietaisu pavaroje išmatuokite elektros maitinimo įtampą. Jei reikia, perskaičiuokite ir pakeiskite jungiamuosius laidus.</li> <li>Sutvarkykite ir pašalinkite.</li> </ul>
<b>3. Pavara retkarčiais trumpai nedirba ar neaktyvi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pavaros prijungimo kabelio kontaktai.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Patikrinkite ir jei reikia priveržkite pavaros jungiamojo kabelio laidų prijungimą prie pavaros gnybtų.</li> </ul>
<b>4. Pavara nejuda iki pavaros eigos galinių padėčių. Pavara neuždaroma/neatidaroma.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pavaros variklio kondensatoriaus gedimas.</li> <li>Aukštas slėgis sistemoje.</li> <li>Pavaros vožtuve teršalai, užsikerta vožtuvas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pakeiskite pavaros plokštę.</li> <li>Sureguliuokite reikalingą slėgį sistemoje.</li> <li>Pašalinkite ir išvalykite teršalus iš pavaros vožtuvo.</li> </ul>

## Produktai



### M106 pavara Globo rutuliniams vožtuvams DN 10 iki DN 32

Maitinimo įtampa	Kodas
230 V	0600-00.700
24 V	0600-01.700

Pristatoma be rutulinio vožtuvo.

UAB "IMI Hydronic Engineering" be išankstinio perspėjimo ar paaiškinimo gali pakeisti šiame dokumente minimus gaminius, pateikiamą tekstą, nuotraukas, grafinius elementus ir schemas. Naujausią informaciją apie gaminius ir specifikacijas rasite apsilankę šiuo adresu: [www.imi-hydronic.com/lt](http://www.imi-hydronic.com/lt).