

Climate  
Control

IMI Heimeier

## M106 pohon pro Globo



### **Kulové kohouty**

Pro kulové kohouty Globo od DN 10 do DN 32

## M106 pohon pro Globo

Pohon je určen pro montáž na kulové kohouty Globo v soustavách vytápění a chlazení. Montáž je velmi snadná a umožňuje ovládat kohouty v režimu ON/OFF nadřazeným systémem regulace. Instalace pohonu je možná také na kulové kohouty opatřené prefabrikovanými izolačními pouzdry.



### Klíčové vlastnosti

#### Snadná dodatečná instalace

Změna provozního režimu z ručního na automatický velmi snadno a rychle.

#### Pro ON/OFF regulace s napájením

230 V / 24 V

Pro vytápěcí a chladicí soustavy.

#### Kompatibilní také s IMI Heimeier prefabrikovanými izolacemi

Pohon neomezuje jejich použití na tělese kohoutů.

#### S možností ručního ovládání

Pro případ nutnosti manuálního ovládání.

### Technický popis

#### Oblast použití:

On/Off-regulace kulových kohoutů  
Globo DN 10 - 32

#### Napájení:

230 V AC +6% / -10%  
24 V AC +10% / -10%

#### Frekvence:

50/60 Hz ±5%

#### Příkon:

3,5 VA

#### Vstupní signál:

3-bodový

#### Třída krytí:

IP43

#### Třída ochrany:

(podle EN 61140)  
II (varianta 230 V)  
III (varianta 24V)

#### Teploty:

Teplota kapaliny: max. 80°C  
Teplota okolí 0°C – 50°C

#### Uzavírací čas:

Při 50 Hz/90°: 130s

#### Koncové spínače:

Nastaveno na 90°

#### Úhel otáčení:

90°

#### Provozní mód:

S4-50% ED c/h 1200, EN 60034-1

#### Uzavírací síla:

8 Nm

#### Kabel:

1,5 m, třížilový (0,5 mm<sup>2</sup>) s koncovkami na koncích vodičů.

## Konstrukce

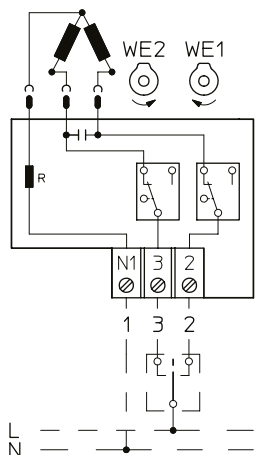
Kulový kohout Globo



Kulový kohout Globo s pohonem M106



## Připojovací diagram



### Upozornění:

Připojení několika pohonů přes výstupní kontakt není povoleno! Pro každý pohon musí být pouze jedno relé.

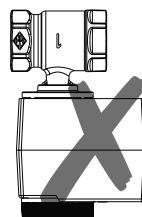
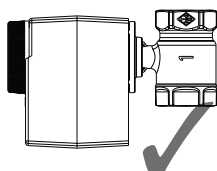
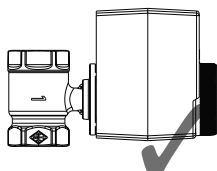
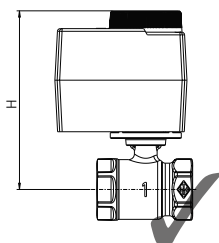
## Instalace

Třída krytí:

IP 43  
EN 60529

IP 43  
EN 60529

IP 43  
EN 60529

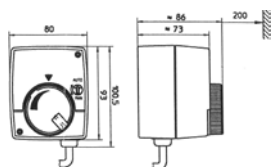


DN Globo	H
10	121,5
15	121,5
20	124,5
25	127
32	130,5

## Odstranění problému table

Závady	Důvod	Odstranění problému
<b>1. Pohon nefunguje.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Otočný knoflík je v pozici MAN místo AUTO.</li> <li>Výpadek napájení.</li> <li>Vadná pojistka. (v ovládací skříňce)</li> <li>Pohon je nesprávně elektricky zapojen.</li> <li>Elektrický zkrat díky:               <ul style="list-style-type: none"> <li>Vysoké vlhkosti</li> </ul> </li> <li>Špatnému zapojení</li> <li>Motor má poškozené vinutí, např. V důsledku přepětí nebo vadné elektroniky.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Otočte knoflíkem do polohy AUTO, zařaďte převodovku</li> <li>Najděte a odstraňte příčinu.</li> <li>Najděte a odstraňte příčinu. Vyměňte pojistku.</li> <li>Opravte zapojení podle schématu (v / na krytu pohonu).</li> <li>Najděte příčinu               <ul style="list-style-type: none"> <li>Pohon osušte, v případě potřeby vyměňte připojovací svorky a / nebo opatřete pohon ochranným krytem.</li> <li>Správné elektrické zapojení (viz výše).</li> </ul> </li> <li>Najděte příčinu, změřte napájení, porovnejte se štítkem, vyměňte motor, v případě potřeby vyjměte pohon a odešlete jej k opravě.</li> </ul>
<b>2. Pohon běží nestabilně, to znamená přejíždění mezi otáčením ve směru a proti směru hodinových ručiček.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Úbytek napětí způsobený příliš dlouhými připojenými kabely a / nebo příliš malým průřezem kabelů.</li> <li>Kolísání napětí sítě větší než je přípustná tolerance.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Změřte napájecí napětí pohonu, v případě potřeby přepočítejte a vyměňte připojovací kabely.</li> <li>Vylepšete podmínky sítě.</li> </ul>
<b>3. Pohon dočasně selhává nebo se často spíná</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kabel má uvolněný kontakt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zkontrolujte a dotáhněte spoje (svorkovnice / připojovací kabely).</li> </ul>
<b>4. Pohon se nepohybuje až do koncových poloh. Pohon se nezavře / neotevře.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vada kondenzátoru motoru.</li> <li>Diferenční tlak v systému je příliš vysoký pro uzavření pohonu.</li> <li>Zablokovaný ventil cizím předmětem. Nebo nečistoty v převodovce pohonu.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vyměňte základní desku.</li> <li>Snižte diferenční tlak od čerpadla v systému.</li> <li>Sejměte pohon a ručně zkuste otáčet ventilem popř. Odstraňte závadu na ventilu. Pokud je problém v pohonu odstraňte nečistoty v převodovce pohonu.</li> </ul>

## Provedení



**M106 pohon pro kulové kohouty Globo**  
DN 10 až DN 32

Napájení	Objednací č.
230 V	0600-00.700
24 V	0600-01.700

Dodáváno bez kulového kohoutu.



Veškeré produkty, texty, fotografie a diagramy použité v tomto dokumentu mohou být změněny společností IMI bez předchozího upozornění a udání důvodu. Pro aktuální informace o našich produktech a technických datech, navštivte prosím stránky [climatecontrol.imiplc.com](http://climatecontrol.imiplc.com).